



SÄHKÖAUTON TULIPALO ULKOILMASSA

SÄHKÖAUTON TULIPALO ULKOILMASSA

1. PELASTA

- Eristä paloalue ja pelasta vaarassa olevat
- Maantiellä/moottoritieellä harkitse liikenteen katkaisemista kokonaan

2. SAMMUTA

- Suorita nopea palavan auton sammutus ilmavirtauksen "yläpuolelta"
- Varmista lisävesi ja suojarahari sammutukseen
- Suojaustasona paloasu ja paineilmlaite

3. TUNNISTA

- Tunnista automalli ja käyttövoima, avaa tarvittavat tietokannat
- (Mikäli sähköauto palaa, tee latauspiste jännitteettömäksi)
- Katkaise pelastus-silmukka mikäli valmistaja suosittelee sitä

4. ARVIOI TILANNE

- Arvioi, että onko palo päässyt akustoon (akkupalon merkit)
- Käytä apuna tietokantoja akuston sijainnin arviointiin
- Jos akkupalo -> varmista resurssien riittävyys (vähintään kolme sammutusparia, suojarahari ja säiliöyksikkö)

5. JÄÄHDYTÄ

- Jäähdytä akustoa sammutusaukon tai savun purkautumissaukon kautta
- Suojaustasona paloasu ja paineilmlaite

6. TARKKAILE

- Arvioi lämpökameran avulla jäähdyttääkö sammutusvesi akustoa
- Muodostuuko akustosta vielä palon merkkejä

7. SAMMUTUSVESIEN TALTEENOTTO

- Akkukemikaalien kanssa kosketuksiin joutunut sammutusvesi luokitellaan ongelmajätteeksi
- Ilmoita jätevedenpuhdistamolle mikäli sammutusvettä päässyt luontoon

8. JÄRJESTÄ HINAUS

- Sammuttamisen jälkeen 1h jälkivartiointi ennen siirtoa
- Varmista sammutusvalmius myös hinauksen aikana

9. JÄLKIVARTIOINTI JA TILANTEEN PURKU

- Määritä paikka minne hinattu auto siirretään
- Auton jälkivartiointi paikassa jossa ei leviämisaavaa, vähintään 24h
- Tilanteen jälkeen altistumisen vähentäminen "puhtaan paloaseman" periaatteiden mukaisesti

TULIPALO SÄHKÖAUTON AKUSTOSSA