



AUTOURHEILUTAPAHTUMIEN ENSIVASTERYHMIEN KOULUTUS

Vaikka onnettomuuksia pyritään autourheilussa ehkäisemään, ei parhaallakaan ennakkoinnilla voida eliminoida kaikkia riskejä. Onnettomuuden sattuessa auton radalta suistuminen voi johtaa pelastustoimenpiteisiin, jossa ensivasteyksiköltä vaaditaan erikoisosaamista uhrin pelastamiseksi. AKK-Motorsport ry ja Suomen Palopäällystöliitto ovat sopineet yhteistyöstä AKK:n alaisuudessa järjestettävien autourheilutapahtumien ensivasteryhmien koulutuksessa. Koulutuksen tavoitteena on yhtenäistää ja kehittää autourheilutoimintaan, lähtökohteisesti rallitapahtumiin osallistuvien ensivasteryhmien (palokuntien) osaamista ja kustollisia vaatimuksia niin ralliautosta pelastamiseksi kuin yleisön auttamiseksi onnettomuus- tai muissa vaaratilanteissa.

Kohderyhmä

Koulutus on tarkoitettu autourheilutapahtumissa toimiville ensivasteryhmien (palokuntien) jäsenille, jotka haluavat kehittää omia valmiuksiaan.

Koulutuksen toteutus

Koulutukset järjestetään erikseen sovittuina ajankohtina tilaajan osoittamissa tiloissa, joissa tarvittava AV-tekniikka (videotykki ja tietokone, jossa PowerPoint).

Tilaaja järjestää paikalle turvavarusteisiin tutustumista varten yhden ralliauton, kypärän ja Hansniskatuen sekä huolehtii päivän mahdollisista tarjoiluista.

Kouluttajat

Kouluttajina toimivat Suomen Palopäällystöliiton nimeämät kouluttajat, joilla käytössä yhteinen koulutus materiaali.

Kustannukset

Koulustilaisuuden hinta on 1950 euroa/ tilaisuus sis. alv 0%, maksimissaan 30 osallistujaa. Ylimääräiset osallistujat 65 euroa/henkilö.

Kustannukset sisältävät koulutuksen, koulutettujen rekisteröinnin ja todistuksena toimivan kortin.

Lisätiedot ja koulutuksista sopiminen

Lisätietoja koulutuksesta antaa Palopäällystöliitossa koulutuspäällikkö Pasi Uurasmaa, 040 560 2112 tai pasi.uurasmaa@sppl.fi.



SUOMEN PALOPÄÄLLYSTÖLIITTO
FINLANDS BRANDBEFÄLSFÖRBUND



AUTOURHEILUTAPAHTUMIEN ENSIVASTERYHMIEN KOULUTUS

Aamupäivä 09.00-11.00

Esimerkkejä onnettomuuksista

AKK:n sääntökirjan keskeiset asiat

Kahvitauko

Ralliauton rakenne ja ominaisuudet

- "terve auto"
- erikoispiirteet
- erilaiset autotyypit
- keskeiset tiedotettavat asiat

Ruokailu

Iltapäivä 12.00-14.00

Ralliauto pyörillään, kyljellään, katollaan

Iltapäivä 14.00-16.00

Käytännön osio

- tutustumme mitään särkemättä / leikkaamatta paikalle tuotuun ralliautoon
- penkin irrotus kuljettaja paikallaan
- kypärä ja Hans-niskatuki

Palautekeskustelu



SUOMEN PALOPÄÄLYSTÖLIITTO
FINLANDS BRANDBEFÄLSFÖRBUND